



COMUNE DI CREVALCORE

Area Lavori Pubblici e Manutenzioni

SERVIZIO TRIENNALE DI SGOMBERO DELLA NEVE E DI PREVENZIONE DELLA FORMAZIONE DI STRATI GHIACCIATI PER IL PERIODO 01 DICEMBRE – 31 MARZO (STAGIONI INVERNALI 2017/2020) SULLA INTERA RETE VIARIA COMUNALE E NELLE AREE DI ACCESSO E PERTINENZA DEI PUBBLICI EDIFICI

Documento Unico di valutazione del rischio

Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza

(Art. 26 comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81)

Stazione appaltante	Comune di Crevalcore
Impresa esecutrice	
Oggetto del servizio	Servizio di sgombero della neve e di prevenzione della formazione di strati ghiacciati per il periodo 15 dicembre – 31 marzo (stagione invernale 2016/2017)
Ubicazione dei lavori	Crevalcore – intera rete viaria comunale e nelle aree di accesso e pertinenza dei pubblici edifici

Il Comune intende affidare il servizio di sgombero della neve e di prevenzione della formazione di strati ghiacciati per il periodo 15 dicembre – 31 marzo al fine di garantire la mobilità di veicoli e persone in caso di precipitazioni recanti accumuli nevosi e fenomeni di formazione di strati ghiacciati a carico della rete viaria comunale, intesa come strade e loro pertinenze, quali piazze, parcheggi, piste pedonali e ciclabili, accessi alle sedi dei servizi essenziali di pubblica utilità presenti sul territorio.

Le attività da prevedere dovranno contenere il disagio creato da detti eventi climatici, abbattendo nel migliore modo possibile il fattore di rischio derivante dalla ridotta aderenza della superficie stradale e consisteranno:

1. nella rimozione tempestiva del manto nevoso in via di accumulo sulle strade e loro pertinenze, mediante l'uso di mezzi opportunamente attrezzati all'uopo, quali macchine agricole e operatrici dotate di lama spartineve;
2. nello spargimento mediante appositi mezzi spandisale di prodotti antighiaccio quali salgemma o simili, da effettuarsi in via preventiva, in caso di temperature particolarmente basse, al fine di evitare la formazione di strati ghiacciati sulla superficie stradale.

Il servizio sarà affidato ad un operatore economico esterno, dotato di comprovati requisiti per la tipologia di servizio richiesta, non essendo il Comune in possesso di personale e mezzi operativi adeguati allo scopo.

Si espone di seguito una sintetica analisi relativa al fattore di rischio connesso con la prestazione del servizio e relativo ambito di svolgimento:

Sovrapposizione lavorazioni	Rischio nullo – il servizio dovrà essere svolto da personale e mezzi di una sola impresa. Eventuali interventi di tipo manuale svolti in amministrazione diretta tramite personale operaio del comune, si limiteranno esclusivamente alle zone interne agli edifici pubblici (cortili, accessi interni, rampe)
Fattori ambientali	Rischio basso – il servizio si svolge a traffico aperto, nell'ambito delle normali prescrizioni di cui al titolo V del C.d.S. (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.)
Misure da adottare	Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92. I conducenti delle macchine operatrici dovranno attenersi strettamente a quanto previsto dall'art. 114 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e relativi art.li del regolamento di esecuzione, da 296 a 306.
Materiali e movimentazioni	Non previsti

In base alla sopra esposta analisi, non si individuano rischi da interferenza neutralizzabili attraverso misure di sicurezza onerose da riconoscere al prestatore del servizio. Di fatto l'unica interferenza in ambito operativo consiste nella circolazione dell'utenza sulla rete viaria e sue pertinenze, nei confronti della quale, il soggetto esecutore deve semplicemente rispettare le specifiche prescrizioni di legge, sia per quanto riguarda l'allestimento tecnico del mezzo, che relativamente al comportamento alla guida del mezzo stesso.

Non si ritiene pertanto di individuare oneri derivanti da misure per il contenimento dei rischi da interferenza.

Crevalcore, 02/10/2017

L'Istruttore Tecnico Comunale
Dante Dalla