



COMUNE DI CREVALCORE

**Area Tecnica
Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni**

SERVIZIO TRIENNALE DI SGOMBERO DELLA NEVE E DI PREVENZIONE DELLA FORMAZIONE DI STRATI GHIACCIATI PER IL PERIODO 01 DICEMBRE – 31 MARZO (STAGIONI INVERNALI 2017/2020) SULLA INTERA RETE VIARIA COMUNALE E NELLE AREE DI ACCESSO E PERTINENZA DEI PUBBLICI EDIFICI

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il servizio triennale (inverni 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020) di sgombero della neve trattamento antigelivo (spandimento del salgemma e/o prodotti antigelo) da effettuarsi nel periodo 01 Dicembre – 31 Marzo con le modalità di seguito indicate, utilizzando idonee macchine operatrici spartineve e spandisale, con l'obiettivo di:

- consentire la viabilità in sicurezza sulle strade, sulle piazze, sulle aree pubbliche, sui camminamenti e sulle piste ciclo-pedonali;
- consentire l'accessibilità ai plessi scolastici, ai cimiteri e agli edifici pubblici eroganti servizi continuativi ed essenziali.

Il personale comunale, in caso di necessità, potrà essere impiegato a svolgere attività marginali, quali spalatura della neve e spargimento manuale di prodotti antigelo sugli ingressi, aree cortilive e scale degli edifici pubblici, evitando comunque qualsiasi area afferente alla rete viaria comunale, inclusi marciapiedi e ciclabili che saranno di esclusiva competenza dell'affidatario.

ART. 2 - FORMA ED AMMONTARE DELL'APPALTO DI SERVIZIO

Il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata con autentica delle firme dei contraenti ai sensi dell'art.94, comma 4 del vigente Regolamento comunale dei contratti. Le spese contrattuali sono a carico dell'affidatario del servizio.

Il corrispettivo per la prestazione di servizio si compone di:

A - un canone fisso (fermo mezzi) che sarà corrisposto indipendentemente dalle condizioni meteorologiche che si determineranno nel periodo prestabilito e/o dall'intervento tecnico effettivamente compiuto, a compenso del fermo della macchina operatrice adeguatamente attrezzata, assicurata e collaudata per operare su strada per lo spargimento di salgemma e/o prodotti antigelo e allo sgombero della neve; del personale specializzato, in regola, idoneamente formato, tenuto a esclusiva disposizione dell'Amministrazione Comunale, 24 ore su 24 ore per ogni giorno di calendario relativo al periodo oggetto di contratto.

B - un compenso orario per l'effettuazione delle prestazioni meccaniche e/o manuali per lo sgombero della neve e lo spargimento dei prodotti antighiaccio che saranno corrisposti a misura solo in caso di effettiva

esecuzione delle attività, fino a concorrenza dell'importo stanziato; ne consegue che in caso di andamento stagionale particolarmente mite con assenza di fenomeni gelivi e/o precipitazioni nevose, non sarà corrisposto alcun importo all'infuori della quota fissa di cui al punto A; viceversa, in caso di eventi meteorologici di portata tale da richiedere attività tecniche per numero di ore maggiore rispetto a quanto stimato, sarà corrisposto il differenziale dovuto ai medesimi patti e condizioni se l'importo non risulterà eccedere il quinto d'obbligo, diversamente si renderà necessario procedere a nuova contrattazione relativamente all'attività in eccedenza.

C - I.V.A. calcolata al 22% dell'importo contrattuale, secondo legge.

L'importo del servizio, ammontante a complessivi **€ 208.440,00** al netto di IVA è così determinato:

INVERNO 01 DICEMBRE 2017 - 31 MARZO 2018						
COMPENSI A CANONE (fermo mezzo)						
N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	CANONE	IMPORTO COMPLESSIVO		
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	1.700,00	€ 5.100,00		
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	1.700,00	€ 20.400,00		
	Totale			€ 25.500,00		
PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	MEZZO OPERATIVO - HP	COSTO ORARIO AL NETTO DEL COSTO DEL PERSONALE	COSTO DEL PERSONALE	COSTO ORARIO COMPLESSIVO AL NETTO DI IVA 22%	ORE PRESUNTE	TOTALE
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura spandisale	€ 25,20	€ 46,80	€ 72,00	210	€ 15.120,00
	SGOMBERO NEVE					
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 29,40	€ 54,60	€ 84,00	300	€ 25.200,00
3	Mini pala gommata	€ 21,35	€ 39,65	€ 61,00	60	€ 3.660,00
	Oneri della sicurezza					€ 0,00
	Totale					€ 43.980,00
TOTALE GENERALE INVERNO 2017-2018						€ 69.480,00

INVERNO 01 DICEMBRE 2018 - 31 MARZO 2019						
COMPENSI A CANONE (fermo mezzo)						
N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	CANONE	IMPORTO COMPLESSIVO		
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	1.700,00	€ 5.100,00		
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	1.700,00	€ 20.400,00		
	Totale			€ 25.500,00		
PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	MEZZO OPERATIVO - HP	COSTO ORARIO AL NETTO DEL COSTO DEL PERSONALE	COSTO DEL PERSONALE	COSTO ORARIO COMPLESSIVO AL NETTO DI IVA 22%	ORE PRESUNTE	TOTALE
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura spandisale	€ 25,20	€ 46,80	€ 72,00	210	€ 15.120,00

SGOMBERO NEVE						
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 29,40	€ 54,60	€ 84,00	300	€ 25.200,00
3	Mini pala gommata	€ 21,35	€ 39,65	€ 61,00	60	€ 3.660,00
	Oneri della sicurezza					€ 0,00
	Totale					€ 43.980,00
TOTALE GENERALE INVERNO 2017-2018						€ 69.480,00

INVERNO 01 DICEMBRE 2019 - 31 MARZO 2020						
COMPENSI A CANONE (fermo mezzo)						
N.	MEZZO OPERATIVO	N. MEZZI	CANONE	IMPORTO COMPLESSIVO		
1	MEZZI PER LO SPARGIMENTO DEL SALE	3,00	1.700,00	€ 5.100,00		
2	MEZZI PER LO SGOMBERO NEVE	12,00	1.700,00	€ 20.400,00		
	Totale			€ 25.500,00		
PRESTAZIONI DI SERVIZIO - ONERI DELLA SICUREZZA						
N.	MEZZO OPERATIVO - HP	COSTO ORARIO AL NETTO DEL COSTO DEL PERSONALE	COSTO DEL PERSONALE	COSTO ORARIO COMPLESSIVO AL NETTO DI IVA 22%	ORE PRESUNTE	TOTALE
	SPANDISALE					
1	Trattrice HP 80 con attrezzatura spandisale	€ 25,20	€ 46,80	€ 72,00	210	€ 15.120,00
	SGOMBERO NEVE					
2	Trattrice HP 80 con lama spartineve	€ 29,40	€ 54,60	€ 84,00	300	€ 25.200,00
3	Mini pala gommata	€ 21,35	€ 39,65	€ 61,00	60	€ 3.660,00
	Oneri della sicurezza					€ 0,00
	Totale					€ 43.980,00
TOTALE GENERALE INVERNO 2017-2018						€ 69.480,00

ART. 3 - IMPORTI COMPENSI A CANONE E A MISURA

L'importo previsto per la quota fissa di cui al precedente art. 2 lett. A, viene fissato come di seguito riportato:

a - per ciascun mezzo operativo adibito allo spargimento dei prodotti antigelo con capacità di tramoggia di almeno 0,75 mc. sarà previsto il compenso fisso ed invariabile di **Euro 1.700,00** (millesettecento/00);

b - per ciascuna macchina operatrice adibita allo sgombero della neve idoneamente attrezzata con lama spazzaneve di lunghezza compresa fra mm 2500 a mm 4000 in rapporto alla larghezza, alle caratteristiche ed alla tipologia della strada o dell'area interessata dallo sgombero della neve, sarà previsto il compenso fisso ed invariabile di **Euro 1.700,00** (millesettecento/00);

c - per ciascuna macchina operatrice tipo mini pala, idoneamente attrezzata con lama spazzaneve di idonea lunghezza da adibire allo sgombero della neve per aree pedonali, ciclabili del camminamento sarà corrisposto il compenso fisso ed invariabile di **Euro 1.700,00** (millesettecento/00);

L'importo previsto per la tariffa oraria di cui al precedente art. 2 lett. B, relativa al nolo a caldo delle macchine operatrici in condizioni di perfetta efficienza e funzionalità, operativi sulle strade nelle zone d'intervento, comprensivo del costo del personale derivante dall'impiego dell'operatore specializzato continuamente addetto alla manovra, stabilito nella misura percentuale del 65% sul prezzo unitario, il

carburante e i lubrificanti, i costi di eventuali riparazioni per guasti per ogni ora di effettivo lavoro in orario diurno, notturno, festivo e festivo notturno, che viene fissato come di seguito riportato:

a - trattrice da 80 HP-DT con lama spartineve : **€/h 84,00** (euro ottantaquattro/00);

b - trattrice da 80 HP-DT con attrezzo spargisale : **€/h 72,00** (euro settantadue/00);

c - macchina operatrice tipo mini pala dotata di lama da neve o di pala compreso il trasporto presso il luogo di lavoro su idoneo automezzo: **€/h 61,00** (euro sessantuno/00);

d – eventuale pala meccanica per il caricamento su camion della neve: si applica lo stesso prezzo orario della trattrice di cui al punto a);

e – eventuale autocarro tre assi per trasporto neve: si applica lo stesso prezzo orario della trattrice di cui al punto a);

ART. 4 - DEFINIZIONE AMBITO TERRITORIALE

Il "Piano neve" comprende la cartografia costituita da due planimetrie: la prima del capoluogo e zona forese, l'altra dell'intero territorio comunale.

Su dette planimetrie sono stabilite le priorità di intervento evidenziando le strade in tre categorie:

a) la prima distinta con il colore rosso:  (principale in ordine di esecuzione);

b) la seconda distinta con il colore azzurro:  (secondaria in ordine di esecuzione);

c) la terza distinta in colore giallo:  (strade bianche);

Le planimetrie saranno consegnate all'affidatario in numero sufficiente di copie per essere distribuite a tutti gli operatori dell'impresa affidataria, secondo le singole attribuzioni di zona.

Negli parti pertinenti non comunicanti con la rete stradale pubblica quali ingressi pedonali e accessi, scale, marciapiedi, aree interne o cortilive degli edifici pubblici, si provvederà manualmente con il personale dipendente del Comune, coordinato direttamente dai tecnici comunali dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzioni, senza perciò creare alcun tipo di interferenza o sovrapposizione con il lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto.

ART. 5 - CLAUSOLE E LIMITAZIONI RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

E' a totale carico dell'Affidatario del servizio la preallerta per l'impiego dei mezzi spartineve e spargisale. Non verrà corrisposta pertanto nessuna indennità specifica oltre alla quota di ingaggio e alle tariffe orarie.

È fatto assoluto divieto di intervenire su aree private o su aree pubbliche non comprese negli stradari e negli elenchi ed eseguire interventi non previsti nel progetto salvo specifica disposizione scritta del personale comunale incaricato.

Nel caso in cui il personale dell'ufficio competente comunale richieda l'intervento presso vie od aree non ricomprese nell'elenco, sarà richiesta una contabilità separata delle ore lavorate.

Durante le operazioni effettuate per conto del Comune dovrà essere esposto sul ogni mezzo operativo utilizzato l'apposito cartello giallo indicante l'operatività per conto del Comune di Crevalcore.

Il servizio dovrà svolgersi speditamente e continuativamente senza ritardi. Il periodo temporaneo d'interruzione del servizio per guasto o manutenzione, per il rifornimento e per il consumo dei pasti, non sarà conteggiato nei compensi dovuti; le interruzioni dovute a guasti devono essere comunicate al referente del servizio manutenzioni del comune o suo sostituto con la massima tempestività. Nel caso in cui la macchina operatrice non sia resa operativa entro due ore dovrà essere sostituita da altra macchina

A seguito di gelate eccezionali e/o di nevicate abbondanti prolungate per più giorni il Contraente si obbliga a mantenere operativi i mezzi, senza interruzione alcuna, fino al completo sgombero della neve o spargimento del prodotto antighiaccio istituendo appositi turni del personale.

ART. 6 - MODALITA' E TEMPI DI INTERVENTO

La categoria a) comprende i tratti stradali di collegamento tra centri urbani all'interno e al di fuori del territorio comunale, ad edifici strategici o aree pubbliche ritenute prioritarie circa la tempistica di intervento e di maggiore importanza per la viabilità ovvero situazioni puntuali per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente col fine di prevenire e impedire la formazione del ghiaccio (patina ghiacciata o lastra di neve ghiacciata) e ciò in funzione di ogni possibile situazione climatica anche particolarmente avversa, imprevista e perdurante, compreso bufere di neve e vento gelido (blizzard).

La categoria b) comprende tutte le altre strade pubbliche o di uso pubblico ritenute di minore importanza per la viabilità rispetto alla precedente categoria, per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva nel caso in cui sia prevista la possibilità della formazione di una estesa patina di ghiaccio per effetto di fenomeni di pioggia di ghiaccio o pioggia che si congela al suolo (gelicidio) e/o si prevedano le condizioni per la formazione di una lastra di neve ghiacciata per effetto di precipitazioni acquose o nevose seguite da sensibili abbassamenti delle temperature.

Per garantire il raggiungimento dell'obiettivo l'Affidatario, acquisite in tempo reale le informazioni sulle previsioni meteo, provvederà a effettuare il servizio secondo le seguenti modalità:

Nell'orario di servizio del personale tecnico del Comune di Crevalcore, l'intervento dei mezzi sarà ordinato d'ufficio dal referente del servizio manutenzioni del comune o da suo sostituto; mentre in assenza del personale tecnico del Comune, le operazioni di spargimento del sale dovrà essere effettuato quando la temperatura esterna **raggiunga 0 gradi centigradi.**

- L'affidatario dovrà garantire nei sottopassi e cavalcavia della linea ferroviaria Bologna – Verona, una costante ed adeguata quantità di sale che si dovrà spargere giornalmente quando la temperatura sia **pari o inferiore ai 4 gradi centigradi.**

- Il soggetto affidatario del servizio potrà, a propria discrezione, organizzare il territorio in zone di intervento da consegnare ad ogni mezzo utilizzato purché garantisca l'efficacia, l'efficienza e la tempestività del servizio.

Il salgemma ed i prodotti antigelo sono forniti dal Comune. Essi sono depositati nel Magazzino Comunale di Via Candia, 385 e dovranno essere prelevati dall'Affidatario e distribuiti sul territorio con propri mezzi nelle quantità idonee e senza sprechi. L'affidatario dovrà organizzarsi nella dislocazione sul territorio di punti di prelievo del sale fornito dal Comune in modo tale da conseguire questo specifico obiettivo senza perdite di tempo.

Il Servizio sarà attivato secondo le seguenti modalità:

1. nell'orario di apertura dei servizi del Comune, tra le ore 8,00 e le ore 14,00 l'avvio dell'intervento sarà ordinato direttamente dal Referente tecnico o suo sostituto, tramite chiamata telefonica ad un recapito unico che l'Affidatario dovrà fornire alla stazione appaltante in sede di aggiudicazione; al di fuori di tali orari, le operazioni di spargimento del sale dovranno iniziare in autonomia, ovvero sarà in carico all'Affidatario il controllo costante della temperatura e dei fattori climatici connessi, al fine di avviare l'esecuzione del servizio.
2. Tutti i mezzi messi a disposizione dell'affidatario dovranno essere predisposti per entrare tempestivamente in funzione entro i tempi contrattualizzati in sede di aggiudicazione del servizio e comunque in un tempo non superiore ai **20 (venti) minuti**, dalla chiamata del referente tecnico comunale o dalla figura responsabile individuata dall'affidatario, al verificarsi delle condizioni sopra descritte. Nel caso che entro tale termine non sia stato attivato nessun servizio, verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo di tre ore, oltre le quali l'inadempienza verrà considerata come mancato intervento, per il quale verrà applicata la penale di € 1.700,00 (euro millesettecento/00). L'importo della penale verrà trattenuto sul compenso finale, salvo il caso in cui detto compenso risulti inferiore alla penale stessa che, ricorrendo tali presupposti, il comune si riserverà di procedere all'escussione della cauzione definitiva di cui all'art.10 del presente capitolato, fino a concorrenza dell'importo dovuto.
3. In caso di intervento in autonomia al di fuori degli orari di istituto del Comune, l'Affidatario dovrà dare immediato avviso circa l'avvio del servizio al Referente tecnico, tramite contatto ai recapiti dello stesso: con SMS al 3392746980 o tramite messaggio di posta elettronica agli account dante.dalla@comune.crevalcore.bo.it e lavoripubblici@comune.crevalcore.bo.it.

4. Dovrà essere redatto dall'Affidatario, preciso, dettagliato e diligente processo verbale di tutte le operazioni che si svolgeranno durante il servizio, nonché di tutte le principali attività che caratterizzeranno l'attuazione del Piano neve e gelo che dovrà essere consegnato appena possibile al Referente tecnico e comunque entro le 48 ore dalla fine del servizio, ovvero, in caso di continuità del servizio, con una periodicità di 48 ore;
5. Il termine dell'attività dovrà essere segnalata in tempo reale al Referente tecnico secondo le stesse modalità di cui al punto 3.
6. l'attività di spargimento di salgemma e dei prodotti antighiaccio sia sulle strade di Prima che di Seconda categoria dovrà concludersi di norma (salvo casi eccezionali di condizioni climatiche estremamente avverse per le quali si concorderà un supplemento di attività) entro un arco di tempo non superiore a quattro/cinque ore continuative per cui il Contraente dovrà rendere operativi i mezzi e organizzarsi nella dislocazione sul territorio di punti di prelievo del sale fornito dal Comune in modo tale da conseguire questo specifico obiettivo senza perdite di tempo.

Per ogni intervento meccanico o manuale dovrà obbligatoriamente essere redatto, firmato e consegnato al Comune di Crevalcore, entro 48 ore dalla fine del servizio, un verbale o altro documento equivalente indicante l'orario di entrata in servizio, l'orario di conclusione delle operazioni, le strade e le piazze interessate dallo spargimento del salgemma e/o altri prodotti antigelo, la quantità di salgemma o altro prodotto antigelo distribuito oltre ad eventuali note relative a fatti accaduti durante l'effettuazione delle operazioni.

Il servizio richiesto copre l'intera rete viaria comunale, per uno sviluppo di circa km 164, per la quale è previsto l'impiego di **n. 3 macchine operatrici** appositamente attrezzate.

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto a cura del referente del servizio manutenzioni del comune.

Non è ammesso intervenire in Aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano state espressamente richieste per iscritto dal referente del servizio manutenzioni del comune.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dagli Organi preposti ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

Le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso.

Tutti gli operatori dovranno indossare e utilizzare i prescritti dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) previsti dal D. Lgs. 81/2008 e l'obbligo a farne uso dovrà essere chiaramente richiamato all'interno del PSS.

B - INTERVENTI DI SGOMBERO DELLA NEVE
--

La categoria a) comprende i tratti stradali o aree pubbliche ritenuti assolutamente prioritari, ovvero di grande importanza per la viabilità per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva, continuativa e conseguente al fine di rimuovere immediatamente e ininterrottamente lo strato di neve fresca al fine di rendere praticabile la viabilità per l'utenza ed impedire la formazione di lastre di neve ghiacciata e ciò, indipendentemente dal tipo di neve, dall'intensità delle precipitazioni nevose e/o freddo intenso, bufere di neve, vento gelido, e dal grado di abbassamento delle temperature.

La categoria b) comprende tutti gli altri tratti stradali asfaltati o aree pubbliche asfaltate e/o pavimentate ritenute mediamente prioritarie per la viabilità, per le quali dovrà essere attuata ogni azione preventiva e conseguente al fine di rimuovere velocemente lo strato di neve fresca, seguendo comunque una cadenza temporale successiva all'intervento sui tratti individuati alla prima categoria.

La Terza categoria comprende le strade a fondo ghiaiato (cd. strade bianche) per le quali dovrà essere attuato ogni intervento di rimozione dello strato di neve fresca avendo cura di tenere la lama sollevata in modo da non arrecare danno al piano di scorrimento, causando la rimozione dell'inerte di copertura. La cadenza temporale sarà comunque successiva all'intervento sui tratti individuati alla seconda categoria.

Il Territorio presenta un'estensione di 103 kmq, pertanto è ipotizzabile la possibilità di significative differenze di accumulo nevoso tra una zona e l'altra. Ne consegue che l'intervento dovrà essere modulato sulla reale ed effettiva necessità riferita alle singole zone. La condizione di partenza per l'esecuzione del Servizio è individuata nel raggiungimento dell'altezza di cm. 5 del manto nevoso, nell'ambito delle singole zone di assegnazione per ciascun mezzo.

Il Servizio sarà attivato secondo le seguenti modalità:

1. nell'orario di apertura dei servizi del Comune, tra le ore 8,00 e le ore 14,00 l'avvio dell'intervento sarà ordinato direttamente dal Referente tecnico o suo sostituto, tramite chiamata telefonica ad un recapito unico che l'Affidatario dovrà fornire alla stazione appaltante in sede di aggiudicazione; al di fuori di tali orari, le operazioni di sgombero della neve dovranno iniziare in autonomia, ovvero sarà in carico all'Affidatario il controllo costante dell'accumulo nevoso al fine di avviare l'esecuzione del servizio non appena lo spessore raggiunga la misura stabilita.
2. Tutti i Mezzi messi a disposizione dell'Affidatario dovranno essere predisposti per entrare tempestivamente in funzione entro i tempi contrattualizzati in sede di aggiudicazione del servizio concordati nel tempo massimo di 20 (venti) minuti, dalla chiamata del Referente tecnico o dal verificarsi delle condizioni sopra descritte. Nel caso che entro tale termine non sia stato attivato nessun servizio, verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo di tre ore, oltre le quali l'inadempienza verrà considerata come mancato intervento, per il quale verrà applicata la penale di € 1.700,00 (euro millesettecento/00). L'importo della penale verrà trattenuto sul compenso finale, salvo il caso in cui detto compenso risulti inferiore alla penale stessa che, ricorrendo tali presupposti, il comune si riserverà di procedere all'escussione della cauzione fino a concorrenza dell'importo dovuto, sulla polizza fideiussoria che l'affidatario dovrà costituire come previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
3. In caso di intervento in autonomia al di fuori degli orari di istituto del Comune, l'Affidatario dovrà dare immediato avviso circa l'avvio del servizio Referente tecnico, tramite contatto ai recapiti dello stesso: con SMS al 3392746980 o tramite messaggio di posta elettronica all'account dante.dalla@comune.crevalcore.bo.it .
4. Dovrà essere redatto dall'Affidatario, preciso, dettagliato e diligente processo verbale di tutte le operazioni che si svolgeranno durante il servizio, nonché di tutte le principali attività che caratterizzeranno l'attuazione del Piano neve e gelo che dovrà essere consegnato appena possibile al Referente tecnico e comunque entro le 48 ore dalla fine del servizio, ovvero, in caso di continuità del servizio, con una periodicità di 48 ore;
5. Il termine dell'attività dovrà essere segnalata in tempo reale al Referente tecnico secondo le stesse modalità di cui al punto 3.
6. Il Servizio, deve essere effettuato in modo tale garantire allargamenti in corrispondenza delle intersezioni, riducendo al minimo l'altezza dei cumuli di neve sui margini, al fine di salvaguardia delle migliori condizioni di visibilità e di ingombro della manovra di svolta.
7. Durante le operazioni di sgombero della neve nelle strade non asfaltate (cd. bianche) occorre tenere sollevata dalla superficie stradale la lama di 2 cm al fine di non rimuovere lo strato di inerte stabilizzato e di non spostarlo nelle banchine o nei fossi laterali.
8. Il Comune di Crevalcore si riserva la facoltà, per ragioni di pubblico interesse o a maggiore salvaguardia della sicurezza della circolazione chiedere l'intervento in aree o strade non comprese negli stradari previo specifico ordine di servizio.

Complessivamente saranno impegnate n. 12 macchine operatrici dotate di lama spazzaneve idoneamente collaudate per lo scopo e di larghezza idonea a quella delle strade interessate delle quali n. 2 di piccole dimensioni tipo mini pala per lo sgombero delle piste ciclo pedonali, marciapiedi e comunque tutti i tratti ed aree stradali inaccessibili per gli altri mezzi.

Il soggetto affidatario del servizio potrà, a propria discrezione, organizzare il territorio in zone di intervento da consegnare ad ogni mezzo utilizzato purché garantisca l'efficacia, l'efficienza e la tempestività del servizio.

E' compito e responsabilità del Contraente disporre la dislocazione e l'operatività delle macchine sgombraneve in modo tale da garantire il raggiungimento dell'obiettivo del Piano neve e gelo purché garantisca l'efficacia, l'efficienza e tempestività del servizio.

L'intervento dei mezzi operativi copre l'intera rete viaria del territorio comunale che ha uno sviluppo di circa 164 km dei quali circa 20 km di strade bianche.

Gli stradari potranno essere aggiornati in corso di validità del contratto a cura del referente del servizio manutenzioni del comune.

Non è ammesso intervenire in strade ed in aree non comprese negli stradari o in altre situazioni che non siano previste in Capitolato o che non siano state espressamente richieste dal referente del servizio manutenzioni del comune

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarate idonee alla circolazione nel loro assetto operativo dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile ed essere regolarmente omologate e revisionate.

Non sono ammesse macchine agricole ed operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Gli spartineve a spinta con lama dritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro.

Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

- rotazione della lama nei due sensi tali da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve;
- impalcatura ad incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- oscillazione orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- ammortizzatore dell'alerone per evitare danni a manufatti nell'eventualità di urti fortuiti;
- sollevamento totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

Le macchine agricole e le macchine operatrici, i loro componenti o entità tecniche prodotti in serie devono essere in possesso dei documenti attestanti l'omologazione del tipo.

Le macchine agricole e le macchine operatrici impiegate negli interventi dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, della dotazione minima di accessori seguenti:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso.

ART.7 – GESTIONE DELLA SICUREZZA

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, il Comune di Crevalcore promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), che viene allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze, secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto. L'appaltatore,

entro 20 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio sulla base della propria esperienza, può presentare all'Amministrazione Comunale integrazioni al DUVRI; in nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche dei prezzi stabiliti in contratto.

ART. 8 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

L'appaltatore deve espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto. L'Appaltatore è tenuto ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore provvede altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna del servizio e quelli individuati dal DUVRI;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti, subappaltatori e fornitori tutte le norme e le disposizioni legislative in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati e utilizzino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi impiegati, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà di terzi, siano in regola con le norme vigenti;
- ad allontanare immediatamente dalla zona di intervento attrezzature, mezzi o materiali non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei;
- ad informare tutti i propri dipendenti, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente il Comune di Crevalcore, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

L'Amministrazione comunale, tramite il proprio personale, si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

ART. 9 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

I concorrenti devono possedere i requisiti previsti dagli artt. 47, 48 del D.Lgs. 50/2016, nonché in caso di avvalimento, dall'art. 89 dello stesso D.Lgs., e non devono avere motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016.

Per la partecipazione alla gara, le imprese - in forma singola o associata - devono:

- 1) essere iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) con l'indicazione di: - natura giuridica - denominazione - sede legale - data inizio attività - oggetto attività - dati anagrafici del titolare o, in caso di Società, di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza - codice fiscale - partita I.V.A.;
- 2) essere in possesso dei mezzi e le attrezzature previsti dal presente capitolato;
- 3) aver realizzato nel triennio antecedente (2014/2015/2016), un fatturato globale almeno pari all'importo complessivo del servizio;
- 4) devono avere svolto nel quinquennio antecedente (2012/2013/2014/2015/2016) servizi analoghi presso enti pubblici e/o privati per un importo complessivo almeno pari al 50% dell'importo previsto per il servizio al netto di Iva;

In caso di offerta presentata da RTI, il requisito indicato dal precedente punto 1) deve essere posseduto da ogni membro del raggruppamento;

i requisiti indicati a punti 2), 3) e 4) possono essere posseduti dal RTI nel suo complesso.

Il soggetto concorrente può soddisfare i requisiti di cui ai precedenti punto 2), 3) e 4) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016.

Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

I requisiti di cui ai precedenti punti 2), 3) e 4) devono essere comprovati entro **cinque** giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione;

Il servizio viene aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016.

La valutazione della congruità dell'offerta viene effettuata ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016.
In caso di parità tra diverse offerte si procede a norma dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

Nel caso di differenze tra ribasso espresso in cifre e ribasso espresso in lettere vale l'offerta indicata in lettere.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata alla comprova di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio può essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

ART. 10 - GARANZIE

I concorrenti devono prestare una **GARANZIA PROVVISORIA** di € 4.168,80 (quattromilacentosessantotto/80), pari al 2% del valore a base di gara, costituita ai sensi dell'art. 93 del Codice dei Contratti.

La garanzia può essere costituita dalla cauzione prevista al comma 2 del citato art. 93 ovvero da fidejussione secondo quanto stabilito al comma 3 del medesimo articolo;

la cauzione prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa dovrà contenere la clausola di rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una garanzia fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art. 103 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

In caso di raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari o GEIE, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, la polizza deve essere tassativamente intestata a tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento, l'aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE.

La cauzione provvisoria prestata dall'aggiudicatario sarà svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre sarà restituita, ad avvenuta aggiudicazione, alle ditte non aggiudicatarie.

In sede di stipula contrattuale la Ditta affidataria dovrà costituire, fatto salvo quanto previsto in merito al ribasso d'asta e al conseguente incremento della percentuale della cauzione, regolare **CAUZIONE DEFINITIVA** pari al 10% dell'importo contrattuale a garanzia dell'esatto adempimento di quanto stabilito dal presente capitolato e di quant'altro pattuito, nonché dell'eventuale risarcimento danni e rimborso delle somme che l'Amministrazione dovesse sostenere a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio ai sensi del comma 2 dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 - nuovo Codice dei contratti pubblici.

La garanzia, se prestata in forma di polizza fideiussoria, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni dietro semplice richiesta scritta del Comune. La sua validità si deve protrarre sino alla scadenza del periodo di affidamento del servizio. Si applicano, per quanto non previsto nel presente comma, le disposizioni del citato art. 103.

ART.11 - POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'appaltatore è tenuto a presentare una apposita polizza in corso di validità per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

- R.C.T. - catastrofe Euro 2.500.000,00 - per persona Euro 2.500.000,00 - per danni a cose ed animali Euro 2.500.000,00
- R.C.O. - per sinistro Euro 2.500.000,00 - per persona lesa Euro 2.500.000,00.

Tali polizze devono essere presentate all'Amministrazione Comunale prima dell'inizio del servizio per ogni anno di valenza del contratto. La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Crevalcore, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

ART. 12 - SUBAPPALTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità. L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune di Crevalcore, è soggetto ai limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016

ART. 13 – FINANZIAMENTO E PAGAMENTI – TRACCIABILITA'

Il servizio è finanziato con fondi propri dell'Amministrazione Comunale. Il pagamento verrà effettuato in un'unica soluzione entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura e previa attestazione di regolare esecuzione da parte del responsabile del procedimento.

I compensi per le prestazioni di lavoro decorreranno dall'ora in cui gli automezzi iniziano il servizio sugli itinerari stabiliti. Come indicato al precedente art.6, entro il termine massimo di 48 ore dall'esecuzione di ogni servizio, dovrà essere consegnata all'Ufficio Comunale la distinta delle ore effettuate controfirmata da un incaricato del Comune. **Qualora la ditta non provveda a consegnare tempestivamente il modulo sopracitato le ore lavorative in esso indicate non verranno retribuite.**

Ogni fattura dovrà essere emessa elettronicamente, in ossequio a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014. Con il nuovo meccanismo fiscale dello split payment, introdotto dalla Legge di Stabilità (dell'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014), è stata resa operativa la scissione del pagamento dell'IVA per i fornitori delle Pubbliche Amministrazioni con obbligatorietà dell'indicazione del CIG comunicato, pertanto la fattura verrà emessa con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste in recepimento dello split payment, scissione pagamento IVA, a ridosso dei nuovi obblighi di fattura elettronica.

Ai sensi della L. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si deve indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso Poste italiane S.p.a., dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto di appalto devono essere registrati sul conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

ART. 14 - PENALI

Il mancato adempimento degli obblighi contrattuali assunti dall'appaltatore comporterà l'applicazione delle penali come riportate al precedente art.6, punto 2, dei paragrafi "A - INTERVENTI PER PREVENIRE LA

FORMAZIONE DEL GHIACCIO" e "B- INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE" a cui si rimanda. (in sintesi la mancata attivazione del servizio entro un massimo di minuti 20 dal verificarsi degli eventi atmosferici- verrà applicata una penale di € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al termine prestabilito, fino ad un massimo di tre ore. Oltre le tre ore, l'inadempienza verrà considerata come mancato intervento, per il quale verrà applicata la penale di € 1.700,00 (euro millesettecento/00). L'importo della penale verrà trattenuto sul compenso finale, salvo il caso in cui detto compenso risulti inferiore alla penale stessa. Ricorrendo tali presupposti, il Comune si riserverà di rivalersi sulla cauzione a garanzia del contratto fino a concorrenza dell'importo dovuto, procedendo all'escussione della polizza fideiussoria che l'affidatario dovrà costituire come previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 15 - CONTENZIOSO

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato e/o nel bando di gara si fa riferimento a tutte le norme riguardanti la materia. Per tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del contratto di cui al presente capitolato, è competente il Foro di Bologna.

Crevalcore, 02/10/2017

L'Istruttore Tecnico
(Dante Dalla)